

Odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Projekat za građevinsku dozvolu za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupni putevima)**

Referentni broj: **JN 133/21**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>1. Prema Projektnom zadatku predviđeno je:</p> <p>"Istražno bušenje minimum po jedna istražna bušotina kod svakog stubnog mesta i po jedna na svakoj obali. Ukupna dubina bušotina u vodi treba da bude najmanje 30 m (računajući od rečnog dna), dok bušotine na obalama treba da budu najmanje 20-25m dubine. Ukupna dubina istražnih bušotina iznosi cca 450 m."</p> <p>Kako most ima 34 stubna mesta, plus 2 bušotine na obali, to je potrebno oko 900m bušenja.</p> <p>Šta treba obuhvatiti ponudom 450m ili 900m?</p>	<p>Odgovor dat u izmeni Konkursne dokumentacije</p>
<p>2. Na delu desne obale Dunava, koja je jako niska i muljevita, tj. praktično predstavlja inundaciju, a gde ima 16 stubnih mesta, tokom većeg dela godine nemoguće je izvesti bušotine i opite statičke penetracije bez pravljenja pristupnih puteva, a da bi se poštovao tenderom traženi rok izrade dokumentacije, odnosno treba značajno produžiti rok izrade projekta.</p> <p>Da li ponudom treba obuhvatiti i izradu pristupnog puta?</p>	<p>Rok za izradu PGD-a je produžen- dat adendum. Ukoliko Ponuđač smatra da je za potrebe izvođenja istražnog bušenja neophodno pravljenje pristupnih puteva ponudom treba obuhvatiti i ovu poziciju.</p>

<p>3. Prema Projektnom zadatku predviđeno je:</p> <p>"Na svakom drugom stubnom mestu izvesti po jedan opit statičke penetracije (ukupno 14 opita), penetrometrom od 20t."</p> <p>Da li se to odnosi i na stubove u rečnom toku Dunava koji se rade sa barže-pontona, obzirom da je za to potrebno ankerovanje penetrometra za pod barže, a što je praktično nemoguće izvesti?</p>	<p>Odgovor dat u izmeni konkursne dokumentacije</p>
<p>4. Prema Tenderskoj dokumentaciji predviđeno je da Ponuđač ispuni uslov za tahnički kapacitet, odnosno da deo tima bude i saobraćajni inženjer za rečno-pomorski saobraćaj, sa licencom SP 07-03 tj. 366 po staroj nomenklaturi.</p> <p>Kako prema sajtu Inženjerske komore Srbije postoje samo tri takve licence, to je apsolutno sužena mogućnost broja Ponuđača, odnosno učešće onom Ponuđaču koji ispunjava sve ostale kriterijume.</p> <p>Na ranijim tenderima za slične objekte na rekama prvog reda, Investitor je priznao ispunjenost kriterijuma uz posedovanje licence SP 07-01 tj. 370 po staroj nomenklaturi.</p> <p>Da li je obavezna licenca SP 07-03 tj. 366 po staroj nomenklaturi?</p>	<p>Obavezna je licenca SP 07-03 tj. 366.</p>